

Jeżeli podchodzisz poważnie do tematu montażu felg, przeczytaj uważnie poniższe informacje.

Pierścienie centrujące / redukujące są niezbędnym elementem, w celu prawidłowego przymocowania koła do piasty, a dokładniej, wycentrowania koła na pierścieniu centrującym z piasty.

Jeżeli pierścień centrujący z piasty ma inną średnicę niż otwór w feldze, występuje zjawisko braku prawidłowego wycentrowania koła na piaście. W skutek czego koło wisi na śrubach / nakrętkach / szpilkach, i centrowane jest poprzez łożyska osprzętu mocującego. Przez co osprzęt mocujący narażony jest na osłabienie, i w połączeniu z siłami ścinającymi może doprowadzić do jego zerwania, czyli utraty koła.

Zadaniem pierścieni centrujących / redukujących jest zredukowanie różnicy średnicy otworu w feldze, względem średnicy pierścienia centrującego z piasty. Czyli odpowiednie, prawidłowe spasowanie tych parametrów. Powinność ta jest bardzo ważna, gdyż wpływa na wyeliminowanie występujących luzów związanych z ewentualną, różnicą tych średnic, jeżeli takowa występuje.

Powody dla, których zastosowanie pierścieni centrujących jest bezwzględnie obowiązkowe:

1. Brak prawidłowego spasowania średnic, może mieć wpływ na osłabienie osprzętu mocującego, przez co, w połączeniu z siłami ścinającymi jego zerwanie, finalnie utratę koła.
2. Brak pierścieni centrujących wpływa na, niekorzystne, dyskomfortowe odczucia podczas prowadzenia pojazdu, drgania, bicia wyczuwalne na kierownicy.
3. Każdy luz, prowadzi do szybszego zużycia pozostałych podzespołów zależnych.

Przykładowe zdjęcie pierścienia centrującego z oznaczeniami pasowania:

d1=: średnica otworu centrującego w feldze
d2=: średnica pierścienia centrującego z piasty



Wszelkie prawa zastrzeżone

Autorem tekstów oraz zamieszczonych zdjęć jest:

Sebastian Królak: s.krolak@firma-krolak.com.pl

Koplowanie, reprodukcja, rozpowszechnianie jakichkolwiek materiałów zamieszczonych w treści w całości lub w części, w jakimkolwiek medium lub w jakiegokolwiek formie bez oficjalnej zgody właściciela jest stanowczo zabronione.

W celu prawidłowego zwymiarowania przeczytaj instrukcję pomiaru opisaną poniżej:

Dobór pasujących pierścieni centrujących względem **średnicy otworu w feldze** do danej marki, i modelu felg aluminiowych wymaga zweryfikowania, dokonania pomiarów bezpośrednio w feldze. Mierzmy średnicę otworu w feldze, przykładowe zdjęcie pomiaru poniżej. Proszę zwrócić uwagę na parametrze oznaczonym literką "**d1= (+/- 0,1mm)**"



Dobór pasujących pierścieni centrujących względem **średnicy pierścienia centrującego z piasty** do danej marki i modelu pojazdu określa producent pojazdu. Parametr ten jest dla większości pojazdów łatwy do zweryfikowania posługując się katalogami. I dla większości pojazdów nie stanowi problemu przy konfiguracji. Jednakże celem wykluczenia pomyłki, dobrze jest go zmierzyć we własnym zakresie przy swoim autku. Średnicę pierścienia centrującego z piasty, przykładowe zdjęcie pomiaru poniżej, proszę skupić uwagę na parametrze oznaczonym literką "**d2=(+/-0,1mm)**"



Podsumowanie:

Żeby mieć pewność co do prawidłowego doboru odpowiednich parametrów pierścieni centrujących względem średnicy otworu w feldze, i średnicy pierścienia centrującego z piasty sprawdzamy:

- 1: Średnicę otworu w feldze parametr "**d1**"
- 2: Średnicę pierścienia z piasty parametr "**d2**"

Wszelkie prawa zastrzeżone

Autorem tekstów oraz zamieszczonych zdjęć jest:

Sebastian Królak: s.krolak@firma-krolak.com.pl

Koplowanie, reprodukcja, rozpowszechnianie jakichkolwiek materiałów zamieszczonych w treści w całości lub w części, w jakimkolwiek medium lub w jakiegokolwiek formie bez oficjalnej zgody właściciela jest stanowczo zabronione.